

طرح : ساماندهی و بهسازی بلوار ولیعصر

پروژه : پروژه تراش و روکش آسفالت بخشی از بلوار ولیعصر

قرارداد : فرایند مناقصه

| درصد غیرپایه<br>به کل  | جمع             |               |                | سال            | عنوان رشته  |  |  |  |
|--|-----------------|---------------|----------------|----------------|---|--|--|--|
|  | پایه و غیر پایه | غیر پایه      | پایه           |                |   |  |  |  |
| ۰/۰۰   | ۲۵,۵۷۳,۴۳۰,۰۰۰  | ۰             | ۲۵,۵۷۳,۴۳۰,۰۰۰ | ۱۴۰۴           | فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راهآهن<br>و باند فرودگاه |  |  |  |
| ۰/۰۰   | ۲۵,۵۷۳,۴۳۰,۰۰۰  | ۰             | ۲۵,۵۷۳,۴۳۰,۰۰۰ | جمع کل رشته ها | پایه  |  |  |  |
| ۳۳,۲۴۵,۴۵۹,۰۰۰   |                 | (بالاسری ۱.۳) |                |                | ۲۵,۵۷۳,۴۳۰,۰۰۰  |  |  |  |
| جمع پایه پس از اعمال ضرایب :   |                 |               |                |                |   |  |  |  |
| ۳۳,۲۴۵,۴۵۹,۰۰۰   |                 |               |                |                |   |  |  |  |
| جمع غیرپایه پس از اعمال ضرایب :  |                 |               |                |                |   |  |  |  |
| ۳۳,۲۴۵,۴۵۹,۰۰۰   |                 | ()            |                |                | *   |  |  |  |
| ۳۳,۲۴۵,۴۵۹,۰۰۰   |                 | ()            |                |                | ج   |  |  |  |
| جمع با احتساب ضرایب : سی و سه میلیارد و دویست و چهل و پنج میلیون و چهارصد و پنجاه و نه هزار        |                 |               |                |                |   |  |  |  |
| بلغ برآورد هزینه اجرای کار : سی و سه میلیارد و دویست و چهل و پنج میلیون و چهارصد و پنجاه و نه هزار |                 |               |                |                |   |  |  |  |

کارفرما :

پیمانکار :